windpark
drentse monden
oostermoer

BouwJournaal
2 april 2021

Werkzaamheden drainage starten dinsdag bij de lijn DEE-1

Langs de Dreef staat een deel van de DEE-1 lijn.

Na een periode van plannen maken en overleg met de grondeigenaren, start na de Paasdagen de aanleg van drainages.

Langs de meest zuidelijke lijn van het windpark (DEE-1) gaat Combi Drain aan de slag bij de eerste turbines (te starten vanaf DEE-1.1 aan de Dreef).

Speciale transporten
De speciale transporten gaan komende week allemaal naar RH-3.3. Daar is ruimte beschikbaar om windturbine-onderdelen tijdelijk op te slaan. Later gaan ze naar de diverse windturbine-locaties.

Na komende week liggen de transporten enkele weken stil.
In mei worden de speciale transporten hervat om diezelfde maand of begin juni afgesloten te worden.

Werkzaamheden komende week
(als de weersomstandigheden het toe laten)

Speciale transporten, week van 5-9 april

Maandagnacht	RH-3.3 (Opstelstrook onderdelen)
Dinsdagnacht	RH-3.3
Woensdagnacht	RH-3.3
Donderdagnacht	RH-3.3
Vrijdagnacht	RH-3.3

In weken 15 tot 17 (12 april - 1 mei) zullen er geen transporten plaatsvinden.

Daarna zullen naar verwachting nog zo'n 4-5 weken transporten plaatsvinden, totdat alle onderdelen aangekomen zijn.

DEE-2.1 is als eerste gebouwd en aangesloten op het elektriciteitsnet. Komende maand gaan meer windturbines produceren.

6-9 april

Gehele windpark	Verplaatsen staalplaten als tijdelijke verharding in bochten en bij kraanopstelplaatsen
DEE-1 en OM-2.9 tot OM-2.6	Versmallen strook cementgebonden verharding.
Lijnen DEE-1 en OM-2	Herstellen van terrein na verwijderen tijdelijke verharding

6-10 april

RH-1.1	Opbouw bovenste deel windturbine; na afronding verplaatsen kraan naar DEE-2.7
OM-1.3	Opbouw bovenste deel windturbine; na afronding verplaatsen kraan naar OM-1.4

DEE-1.6 en OM-2.6	Inspectie
DEE-1.4, DEE-1.3, OM-2.8 en OM-2.9	Commissioning

9 april

DEE-1.1 en DEE-1.2	Inschakelen

Reparatie drainages

RH-1.4 tot RH-1.7	7 april

Aanbrengen drainage langs toegangsweg en rond fundering

DEE-1.1 en DEE-1.2	6 april
DEE-1.3 en DEE-1.5	7 april
DEE-1.4 en DEE-1.6	8 april
DEE-1.7, DEE-1.8 en DEE-1.9	9 april

Om de insteek met rotorbladen te maken vanaf de Ingenieur W.I.C Veelenweg bij de Dideldomweg waren aanpassingen nodig. Nu de transporten zijn afgerond wordt de oude situatie hersteld.